

公開講演会

聴講自由 [無料]

一般の方大歓迎!!

自動車の電動化

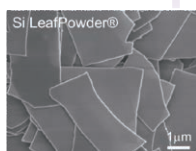
どうなるの?



① Nissan LEAF



③ Nissan LEAF バッテリー



鱗片状シリコン負極

①②③ Nissan LEAF (出典: 日産自動車ホームページより)



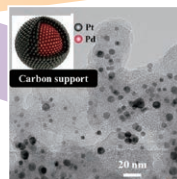
④ Honda CLARITY FUEL CELL



⑤ Toyota MIRAI



⑥ Toyota MIRAI 燃料電池スタック



白金コアシェル触媒

④ Honda CLARITY FUEL CELL (出典: ホンダ自動車ホームページより)
⑤⑥ Toyota MIRAI (出典: トヨタ自動車ホームページより)

主流は電気自動車か、燃料電池自動車か?

地球温暖化ガス排出削減を狙って自動車の電動化が急速に進められている。一般的には電気自動車と燃料電池自動車はライバルのように考えられており、現時点では電気自動車優勢と考える人が多くなってきているが、本当にそうであろうか? 本講演では電気自動車、燃料電池自動車の開発状況を概説し、その将来性を予測するとともに、本学における電気自動車用蓄電池、燃料電池用触媒開発への取り組みを紹介する。

京田辺キャンパス クローバー祭と同時開催

2018年11月3日(土・祝)

13:00~14:00 総会(恵道館106教室)
14:30~16:00 公開講演会(恵道館106教室)
17:00~19:00 懇親会(食堂・購買棟1階 FUJIYA)
(受付 16:30~) [参加費: 2,000円]

主催: 理工会(理工学部同窓会) 協賛: 同志社理工学会



〈問い合わせ先〉
同志社大学 理工会(理工学部同窓会)事務局
TEL: 0774-65-6219 FAX: 0774-65-6850
Mail: dkk@mail.doshisha.ac.jp

京田辺キャンパス
・JR「同志社前」駅下車 徒歩約10分
・近鉄「興戸」駅下車 徒歩約15分
・近鉄「新田辺」駅下車 バス約8分
・近鉄「三山木」駅下車 バス約5分
(同志社大学デヴィス記念館行き 理工学部前下車)



いなば

みのる

講師 稲葉 稔 教授

同志社大学 理工学部 機能分子・生命化学科

〔略歴〕

平成7年1月 京都大学博士(工学)(論文博士)取得
論文題目「高分子電解質/電極複合体における電気化学反応(英文)」
平成9年6月~平成10年5月
米国ローレンスバークレー国立研究所 客員研究員
平成10年11月 京都大学大学院工学研究科物質エネルギー化学専攻 助教授
平成14年4月 同志社大学 工学部 機能分子工学科 助教授
平成17年4月 同志社大学 工学部 機能分子工学科 教授
平成20年4月 同志社大学 理工学部 機能分子・生命化学科 教授(改組)
現在に至る
平成27年2月より電気化学会電池技術委員会 委員長

〔研究内容〕

「固体高分子形燃料電池用高活性白金触媒の開発」
(2008~14 NEDO低白金化技術プロジェクト、2015~19 NEDO先進低白金化技術開発プロジェクト)
「次世代リチウムイオン電池負極材料、電解液の開発」
「アンモニアを燃料とする固体酸化物燃料電池の開発」

〔受賞〕

平成13年11月 電池技術委員会賞
「AFMによるグラファイト負極上での表面皮膜形成反応の解析」
平成23年3月 電気化学会学術賞
「リチウムイオン電池・燃料電池の電極反応解析および高機能化に関する研究」